

Система выпуска (30.10.08)

Специальный инструмент



Ключ для обогреваемого кислородного датчика
310-121 (LRT-19-014)

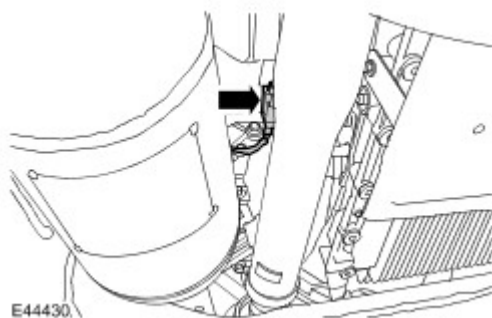
Снятие

1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

2.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

3. Снимите защиту двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита двигателя \(76.10.50\)](#)
4. Снимите поперечную балку коробки передач.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Опорный поперечный элемент коробки передач \(76.10.09 or 76.10.92\)](#)
5. Освободите жгут электропроводки левого переднего обогреваемого кислородного датчика.
▶ Рассоедините электрический разъем.



6. Освободите жгут электропроводки правого переднего обогреваемого кислородного датчика.
▶ Рассоедините электрический разъем.



7. Освободите жгут электропроводки левого заднего обогреваемого кислородного датчика.
▶ Рассоедините электрический разъем.

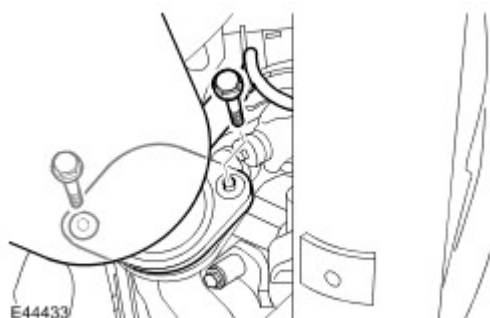
8 . Освободите жгут электропроводки правого заднего обогреваемого кислородного датчика.

▶ Рассоедините электрический разъем.



9 . Отсоедините левый каталитический нейтрализатор от выпускного коллектора.

▶ Выверните и отбракуйте 2 болта.



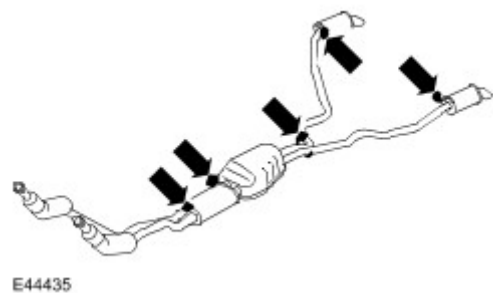
10 . Отсоедините правый каталитический нейтрализатор от выпускного коллектора.

▶ Выверните и отбракуйте 2 болта.



11 . С посторонней помощью снимите систему выпуска отработавших газов.

▶ Отсоедините 5 креплений выхлопной трубы.



12 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Не выполняйте дальнейший демонтаж, если деталь снимается только для получения доступа.

Используя специальный инструмент, снимите четыре обогреваемых кислородных датчика с каталитических нейтрализаторов.

E44459

Установка

1.  **ВНИМАНИЕ:** Следите, чтобы состав, предотвращающий заедание, не попал на кончик обогреваемого кислородного датчика.

Используя специальный инструмент, установите обогреваемые кислородные датчики на каталитические нейтрализаторы и затяните (момент затяжки 45 Нм).

- Очистите детали.
- Нанесите на резьбовую часть обогреваемого кислородного датчика состав, предотвращающий заедание

2. С посторонней помощью установите систему выпуска отработавших газов.

- Присоедините крепления выпускной трубы.

3. Подсоедините правый каталитический нейтрализатор к выпускному коллектору.

- Очистите детали.
- Затяните новые болты (момент затяжки 22 Нм).

4.  **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что расстояние (А) между ближайшими поверхностями левого каталитического нейтрализатора и передним приводным валом составляет 25-30 мм.

Подсоедините левый каталитический нейтрализатор к выпускному коллектору.

- Очистите детали.
- Затяните новые болты (момент затяжки 22 Нм).



5.  **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что жгут проводов обогреваемого кислородного датчика не имеет изгибов, превышающих 180 градусов, и не касается выпускного коллектора и приводного вала.

Состыкуйте электрические разъемы обогреваемых кислородных датчиков.

- Подсоедините жгут электропроводки обогреваемых кислородных датчиков.

6. Установите поперечную балку коробки передач.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Опорный поперечный элемент коробки передач \(76.10.09 or 76.10.92\)](#)

7. Установите защиту двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита двигателя \(76.10.50\)](#)

- 8 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)